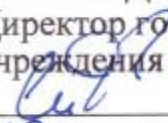


УТВЕРЖДАЮ
Директор государственного
учреждения «Парковки столицы»

М.Н.Филиппов
«03» января 2023 г.

ПРАВИЛА

пользования автомобильными парковками, на которых взимается плата за парковку транспортных средств в специально оборудованных местах

1. Общие положения. Термины и определения.

1.1. Платные автомобильные парковки, находящиеся в коммунальной собственности города Минска организованы в соответствии с Указом Президента Республики Беларусь от 03.10.2006 № 589 «Об упорядочении работы автомобильных стоянок и автомобильных парковок», Правилами дорожного движения, утвержденными Указом Президента Республики Беларусь от 28.11.2005 № 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения» (далее – ПДД) и постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 05.01.2007 № 9 «Об утверждении Правил организации (строительства), эксплуатации автомобильных стоянок и автомобильных парковок и пользования ими».

1.2. Настоящие Правила пользования автомобильными парковками, на которых взимается плата за парковку транспортных средств в специально оборудованных местах (далее – Правила) определяют порядок пользования платными автомобильными парковками, обеспеченными стационарными устройствами по учету времени и расчету платы за пользование автомобильной парковкой и техническими средствами, препятствующими, в случае неуплаты, выезду транспортного средства с территории парковки (далее - платные автомобильные парковки). Правила обязательны к выполнению всеми лицами, находящимися на территории платной автомобильной парковки.

1.3. Для целей настоящих Правил применяются следующие термины и определения:

транспортное средство – устройство, предназначенное для движения по дороге и для перевозки пассажиров, грузов или установленного на нем оборудования;

платная автомобильная парковка (далее – парковка) – место стоянки транспортных средств, представляющее собой участок проезжей части автомобильной дороги, улицы и дороги г. Минска или прилегающей к ним территории, организованной в соответствии с ПДД, а также правилами организации (строительства), эксплуатации автомобильных стоянок и автомобильных парковок и пользования ими и другими нормативными правовыми актами, на которых взимается плата за парковку транспортных средств в специально оборудованных местах. Платная автомобильная парковка обозначается информационно-указательным знаком 5.15 «Место стоянки» и знаком дополнительной информации (табличкой) 7.8 «Платные услуги» ПДД;

парковочное место – специально обозначенное место на платной автомобильной парковке, предназначенное для размещения одного транспортного средства. Парковочное место может обозначаться

горизонтальной дорожной разметкой в соответствии с ПДД;

оператор автомобильной парковки (далее – Оператор) – государственная организация (юридическое лицо), осуществляющая деятельность в соответствии с Уставом, определяющим её цели, задачи и предмет деятельности. Оператором платных автомобильных парковок, находящихся в коммунальной собственности Мингорисполкома является государственное учреждение «Парковки столицы»;

технический оператор – организация, обеспечивающая технико-технологическое обеспечение функционирования оборудования по учету времени и расчёту платы за пользование автомобильной парковкой, а также технических средств, препятствующих в случае неуплаты данной платы выезду транспортного средства;

пользователь – юридическое или физическое лицо, индивидуальный предприниматель, осуществляющий на законном основании владение, пользование и распоряжение транспортным средством, разместивший транспортное средство на автомобильной парковке;

время парковки – временной промежуток (единица учета), за который на платной автомобильной парковке взимается плата за размещение транспортных средств.

1.4. Все технические средства, эксплуатируемые на платной автомобильной парковке и предназначенные для её функционирования, являются частью парковки.

1.5. Платные автомобильные парковки не предназначены для хранения транспортных средств. Оператор не несет ответственность за сохранность транспортного средства, расположенного на автомобильной парковке и имущества, находящегося в нем.

1.6. В соответствии с Указом Президента Республики Беларусь от 12.03.2020 № 92 «О стимулировании использования электромобилей» участники дорожного движения, управляющие электромобилями, освобождены от платы за пользование платными автомобильными парковками.

1.7. В соответствии со статьей 36 Закона Республики Беларусь от 30.06.2022 № 183-З «О правах инвалидов и их социальной интеграции» инвалиды пользуются местами на автомобильной парковке бесплатно. Основанием для освобождения от платы является удостоверение инвалида, выдаваемое в соответствии с законодательством о здравоохранении.

2. Правила пользования платной автомобильной парковкой.

2.1. Время работы платных автомобильных парковок – круглосуточно, за исключением:

въезд на парковки по ул. Зыбицкая и ул. Энгельса с 20.00 пятницы до 08.00 понедельника и в праздничные дни не допускается;

платный въезд на парковку, расположенную на территории Троицкого предместья с 07.00 до 19.00, по рабочим дням, и дням, объявленным Правительством Республики Беларусь рабочими, в остальное время на указанной парковке плата не взимается.

2.2. Участники дорожного движения на территории платной автомобильной парковки обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним требования ПДД и руководствоваться: сигналами (указаниями) регулировщика (далее – сигналы регулировщика); сигналами дорожных светофоров (если не определено иное); дорожными знаками; горизонтальной и вертикальной дорожной разметкой, а также иными средствами организации дорожного движения, в том числе направляющими устройствами.

2.3. Пешеходы имеют преимущество на всей территории платной автомобильной парковки во всех случаях.

2.4. Транспортные средства должны размещаться пользователем на платной автомобильной парковке с соблюдением требований ПДД, дорожных знаков и горизонтальной разметки, а при их отсутствии - с соблюдением рационального использования пространства парковки, не создавая препятствий для доступа к свободным парковочным местам и другим транспортным средствам, находящимся на парковке, с предоставлением возможности их последующего выезда с парковки.

2.5. При въезде на платную автомобильную парковку водитель транспортного средства обязан:

- дождаться, когда въездной шлагбаум опустится после въезда предыдущего транспортного средства;

- остановиться перед въездным шлагбаумом, при этом автоматически фиксируется регистрационный знак транспортного средства и время въезда на парковку;

- дождаться открытия шлагбаума, после чего въехать на территорию парковки;

- припарковать транспортное средство на одном из свободных парковочных мест, строго соблюдая разметку, дорожные знаки и указатели визуального ориентирования.

2.6. При въезде на парковку, расположенную на территории Троицкого предместья в границах ул. Сторожевской – ул. Старовиленской – Троицкой набережной водитель транспортного средства обязан:

- остановиться перед въездным шлагбаумом, оплатить наличными денежными средствами специалисту по работе с клиентами, находящемуся на парковке, предполагаемое время пользования парковкой и получить разовый талон или карточку парковки (в зависимости от времени планируемой парковки), на которых указаны регистрационный номер транспортного средства и время въезда на парковку;

- дождаться открытия въездного шлагбаума;

- припарковать транспортное средство на одном из свободных парковочных мест, строго соблюдая разметку, дорожные знаки и указатели визуального ориентирования.

2.7. Право беспрепятственного въезда на платную автомобильную парковку и выезда с неё имеют транспортные средства оперативного назначения, имеющие специальную цветографическую окраску и (или) световую и звуковую сигнализацию, транспортные средства аварийных,

дорожно-эксплуатационных и коммунальных служб при осуществлении служебной деятельности.

2.8. В случае полного заполнения платной автомобильной парковки допуск транспортных средств оперативного назначения, имеющих специальную цветографическую окраску и (или) световую и звуковую сигнализацию, транспортных средств аварийных, дорожно-эксплуатационных и коммунальных служб осуществляется в ручном режиме специалистами по работе с клиентами по информационно-справочной работе (диспетчерами) Оператора.

2.9. Перед выездом с платной автомобильной парковки пользователю необходимо произвести оплату за парковку транспортного средства в соответствии с настоящими Правилами.

2.10. Выезд транспортного средства с парковки осуществляется не позднее 10 минут после произведенной оплаты за парковку.

2.11. При выезде с платной автомобильной парковки пользователь, после произведенной оплаты времени за парковку транспортного средства, должен остановиться перед шлагбаумом у выездного терминала. Дождаться, когда выездной шлагбаум опустится после выезда предыдущего транспортного средства, и, в случае, если оплата полностью произведена, после поднятия шлагбаума и загорания разрешающего зеленого сигнала светофора, выехать с территории парковки (в случае, если пользователь не оплатил парковку транспортного средства или оплатил не полностью, выездной шлагбаум не открывается).

2.12. Перед выездом с парковки, расположенной на территории Троицкого предместья, пользователь должен остановиться перед выездным шлагбаумом, предъявить карточку парковки или разовый талон специалисту по работе с клиентами, при необходимости, произвести доплату за фактическое время пользования парковкой, выехать с территории парковки после открытия выездного шлагбаума.

2.13. Не допускается движение транспортных средств при опускающемся шлагбауме, а также загорании на светофоре запрещающего красного сигнала.

Выпуск транспортных средств, имеющих специальную цветографическую окраску, транспортных средств аварийных, дорожно-эксплуатационных и коммунальных служб осуществляется специалистом по работе с клиентами по информационно-справочной работе (диспетчером) Оператора в ручном режиме при приближении такого транспортного средства к выездному шлагбауму.

2.14. Электромобили, имеющие символы регистрационного знака зеленого цвета, выпускаются в автоматическом режиме, имеющие символы регистрационного знака черного цвета - специалистом по работе с клиентами по информационно-справочной работе (диспетчером) Оператора в ручном режиме.

2.15. Транспортные средства инвалидов выпускаются с территории парковки специалистом по работе с клиентами по информационно-справочной работе (диспетчером) Оператора в ручном режиме при оборудовании

автомобилей специальными опознавательными табличками либо по предъявлению удостоверения инвалида, выдаваемого в соответствии с законодательством Республики Беларусь о здравоохранении.

3. Запрещается на территории платных автомобильных парковок:

- парковать одно транспортное средство более чем на одном обозначенном парковочном месте;
- создавать препятствия, помехи для въезда на территорию платной автомобильной парковки и выезда с нее транспортных средств;
- ремонтировать, проводить техническое обслуживание транспортного средства (в том числе заменять технические жидкости, аккумуляторы, колеса и т.д.);
- заправлять транспортные средства;
- пользоваться открытым огнем, в том числе в качестве источника света или для прогрева двигателя транспортного средства;
- управлять транспортным средством в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, управлять транспортным средством, не имея на это соответствующего права;
- хранить легковоспламеняющиеся, горючие, взрывоопасные материалы и жидкости, авторезину, негорючие вещества в сгораемой упаковке (в том числе внутри транспортного средства);
- повреждать, загрязнять оборудование, установленное на платной автомобильной парковке, каким-либо способом вмешиваться в его работу;
- препятствовать уборке территории парковки коммунальными службами;
- совершать любые другие действия, нарушающие Правила пользования парковкой.

Заместитель директора по
основной деятельности



Н.Л.Стринкевич